

Guia de usuario

Índice

Advertencias, preguntas y respuestas

Enhorabuena, acaba de adquirir uno de los GPS más sofisticados del mercado. Por favor lea este manual de instrucciones antes de la instalación. Sólo si lee completamente éste manual podrá hacer un uso óptimo y sin problemas de su Lince.

ADVERTENCIAS

No utilice éste equipo para incumplir la normativa de circulación.

Este GPS está diseñado para que su conducción sea lo más segura posible, recordándole los límites de velocidad en las zonas controladas cuando sean superadas por su vehículo.

No manipule el dispositivo GPS durante la conducción para evitar posibles distracciones.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

¿Por qué el GPS me avisa de un radar con límite de velocidad inferior/superior a la vía por la que circulo?

En ocasiones el GPS le puede avisar de un radar cercano a la vía por la que circula, como por ejemplo vías de servicio de autovias o intersecciones cercanas. También es posible que le avise del próximo punto que se encuentre en su trayectoria 500 metros más adelante. Si usted cambia de dirección antes de llegar al punto, el mensaje desaparecerá de la pantalla, ya que el GPS detecta dicho cambio.

El GPS me avisa de un radar oculto, pero al pasar por el punto no está.

Los radares ocultos habitualmente son vehículos camuflados que pueden cambiar su ubicación. No necesariamente están siempre en la posición indicada por el GPS, pero existe posibilidad de encontrarlos en dicho punto.

¿Por qué el GPS me avisa de un punto de interés que no se encuentra en mi visual?

Los puntos de interes avisan con un radio de 200m y por ello puede ser que algunas veces avise y no necesariamente pasaremos por la trayectoria de este punto.

He pasado por un radar fijo y el GPS no me ha avisado

Probablemente necesite actualizar la base de datos de su GPS. Si en la versión más reciente de la base de datos tampoco se indica este punto, pongase en contacto con el servicio técnico para anotar la incidencia, y actualizar la siguiente versión.

No me avisa del radar dentro de un túnel.

Dentro del túnel no hay cobertura GPS, por lo que le avisará del posible radar antes de entrar en el túnel.

En alguna ocasión la recepción de satélites es defectuosa.

Todos los dispositivos GPS necesitan al menos tres satélites "visibles". Estos satélites, al estar continuamente en movimiento, pueden ocasionar una pérdida de cobertura temporal en momentos concretos.

¿Por qué no me detecta radares móviles?

Este tipo de radares en movimiento no pueden ser precisados en un punto concreto ya que se encuentran circulando en todo momento, cambiando su posición continuamente.

¿Por qué es legal mi avisador GPS?

Este dispositivo está basado en tecnología GPS civil, usada para navegadores, GPS de mano, topografía, etc. Al no disponer de sistemas de detección activa de las ondas de radio emitidas por los radares, no es considerado un sistema de detección. Su funcionamiento está regido por una base de datos pública que previamente se ha cargado en el GPS. No obstante, existe la opción de conectar a su Lince un detector activo de radar.

Actualizar desde el PC

Mantenga actualizado su equipo descargando la última versión de base de datos disponible. El proceso no le llevará mucho tiempo y es totalmente gratuito.

1

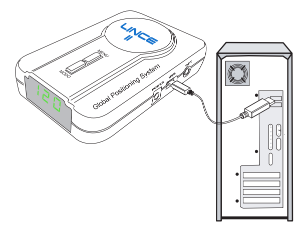
Entre en www.lincegps.com
Seleccione "Descargas" "Descargas Actualizacines".
Nota Importante: Asegurese de descargar las actualizaciones para Lince II.

2

Si es la primera vez que conecta el GPS a su ordenador, primero deberá descargar los drivers USB. Para ello entre el la sección "actualizar GPS", descargue el driver y siga las indicaciones para la instalación.
Nota: No conecte el GPS al ordenador si no ha instalado previamente los drivers.

http://www.lincegps.com

3



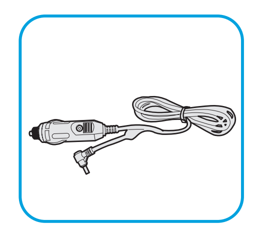
Conecte el cable para la descarga en la entrada "USB" del GPS y conecte el otro extremo en el puerto USB de su ordenador. El GPS se encenderá.

4

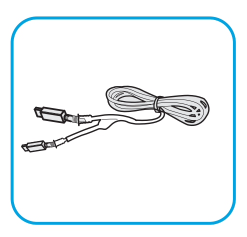
Seleccione "descargar actualización" y siga las indicaciones del sitio web para completar el proceso.
Nota: No interrumpa el proceso de actualización de su GPS.



Equipo GPS



Cable de alimentación
al mechero del coche.



Cable de descarga
(para conexión a PC).



Soporte magnético



Manual de usuario

Características

1 Antena GPS incorporada de alta sensibilidad.
No es necesaria la conexión de una antena GPS externa.

2 Información de avisos con voz y texto.

- Avisos de puntos negros de accidente, etc...
- Avisos para varios tipos de radar:
    - Radar fijo
    - Radar oculto
    - Tramo con velocidad controlada
- Aviso para velocidad configurada por el usuario.
- Puntos de usuario.

3 Sistema de menú

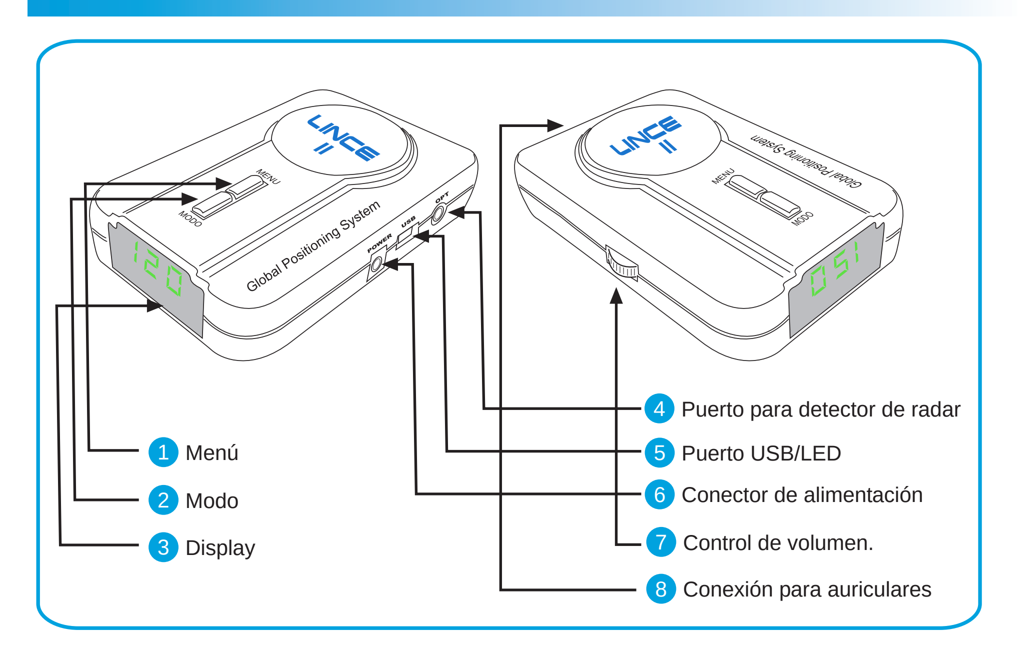
- Velocidad media.
- Velocidad máxima.
- Longitud y latitud.
- Configuración para aviso de velocidad excesiva.
- Nivel de alertas configurables.
- Selección para unidad externa de detección.

4 Capacidad de conexión con detectores de radar. (Merlín, Merlín S).

5 Conexión con LED de alto brillo para motocicletas. (Accesorio opcional)

6 Actualización de la base datos por cable USB.

7 Control de volumen.



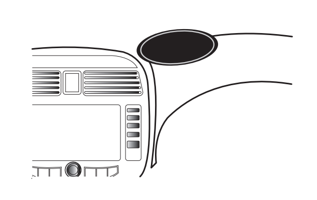
Descripción de botones

1 Menú.	5. Puerto USB/LED.
2 Modo de operación.	6. Conector de alimentación.
3 Display.	7. Control de volumen.
4. Puerto para detector de radar.	8. Conexión para auriculares.

Instalación

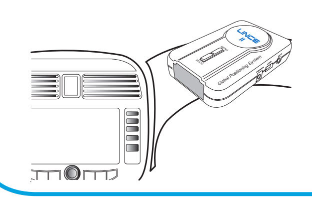
La antena GPS está incorporada dentro del dispositivo. Para una correcta recepción de la señal de satélites deberá ubicar el GPS en una zona del vehículo con buena visión del cielo, por ejemplo en el salpicadero.

PASO 1



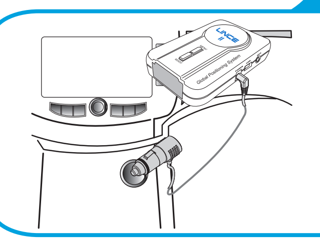
Adhiera el soporte de imán en el salpicadero.

PASO 2



Ponga el dispositivo sobre el soporte magnético.

PASO 3



Conecte el cable de alimentación en un extremo a el dispositivo GPS y el otro extremo al conector del mechero de su vehículo.

Cómo trabaja

Distancias de aviso
Lince II dispone de dos distancias de aviso:
- Avisos a 200 metros de la ubicación del radar, para puntos dentro de ciudad o vías conflictivas.
- Avisos a 500 metros de la ubicación del radar, para el resto de puntos.

Evento	¿Cuándo?	Anuncio de voz	Display
Alimentación	Al conectar al mechero.	Mensaje de bienvenida.	0344 Versión de producto seguido de base de datos.
Recepción satélite	Satélite encontrado	ding-dong satélite localizado	09:36 50 Hora/Velocidad
Vehículo parado			09:36 Hora
Radar	Antes de 500m	Aproximándose a radar fijo/oculto	FIJO OCUL L120 -320 Velocidad límite y distancia restante
	Antes de 200m	Atención	110 Velocidad
	Velocidad excesiva	Reduzca	L120 Velocidad límite
	Pasado	ding-dong	110 Velocidad
Tramo de velocidad controlada	Antes de 500m	Área con control de velocidad	trAn L120 -320 Velocidad límite y distancia restante
	Antes de 200m	Atención	110 Velocidad
	Dentro del tramo		110 -115 Velocidad/Velocidad media
	Velocidad excesiva	Reduzca	130 -125 Velocidad/Velocidad media
Velocidad mayor que la configurada	Sobrepasando el límite de velocidad configurado por el usuario	ting-ting	122 Velocidad actual
Punto de usuario	Antes de 500m	Aproximándose a punto de usuario	USER USER
Punto negro de accidente/otros puntos	Antes de 200m	Atención punto negro de accidente.	InFo
Añadiendo punto		Punto de usuario registrado	Add
Borrando punto		Eliminado	dEL

Menú

Para acceder al menú, pulse la tecla MENÚ durante 5 segundos con el vehículo parado. Suelte la tecla y escuchará un tono confirmando que ha entrado en el menú de configuración. Para salir del menú, simplemente espere durante unos 10 segundos.
Pulsando repetidamente la tecla MENÚ irá avanzando por las distintas opciones del menú.
A continuación se explicarán las distintas opciones posibles.
Para cambiar una configuración, pulse la tecla "modo".

1

Mensaje de bienvenida. *"Abrochense los cinturones".*

Activar

Desactivar



2

Velocidad media
Esta opción le muestra la velocidad media desde que se conectó el GPS.



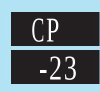
3

Velocidad máxima
Esta opción le muestra la velocidad máxima desde que se conectó el GPS.



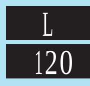
4

Coordenadas
Esta opción le muestra las coordenadas de la posición actual.



5

Límite de velocidad
Con esta opción puede configurar una velocidad límite a partir de la cual será avisado.
Pulse el botón MODE varias veces para aumentar de 5 en 5 km/h la velocidad límite deseada. Después confirme con la tecla MENÚ. Para no configurar ningún límite, establezca el valor 000.

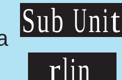


6

Niveles de alerta
Esta opción le permite configurar el nivel de alerta deseado.
Pulse el botón MODE para cambiar el nivel de alerta:
- 1: radares fijos y de tramo.
- 2: los anteriores + posibles ocultos.
- 3: los anteriores + posibles móviles.
- 4: los anteriores + puntos negros de accidente.
- 5: los anteriores + zonas escolares.
- 6: los anteriores + otros futuros.

LEU5

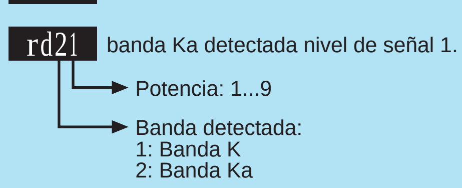
7



Detector de radar
Esta opción le permite conectar una unidad (se vende por separado) detectora de radar al GPS Lince II.
Puede configurar el modelo de detector conectado entre las siguientes opciones: Merlín.
Pulse el botón MODE para cambiar el modelo de detector.

Durante el funcionamiento normal del LINCE II y siempre que tenga conectado un detector de radar, se producirán los siguientes avisos en función de la banda detectada.

Ejemplos:



Aviso: Le recordamos que el uso de detectores de radar no está permitido en ciertos paises de la CEE.

8

Con ella puede configurar las bandas de recepción deseadas.
Pulse el botón MODE para cambiar las bandas deseadas:
- 1: avisos de banda K y Ka.
- 2: avisos de banda K solamente.
- 3: avisos de banda Ka solamente.

rd1
rd2
rd3

9

Velocidad mínima para avisos de detector

Lrd

Esta opción le permite silenciar el detector activo cuando se configura para una velocidad mayor de 0km/h. Por ejemplo, si desea que el detector le avise solamente a partir de 40km/h, deberá configurar esta opción con el valor 40.

Pulse el botón MODE varias veces para aumentar de 5 en 5 km/h la velocidad mínima de detección deseada. Después confirme con la tecla MENÚ. Para no configurar ningún límite, establezca el valor 000.

10

Autodesconexión del detector

ocul

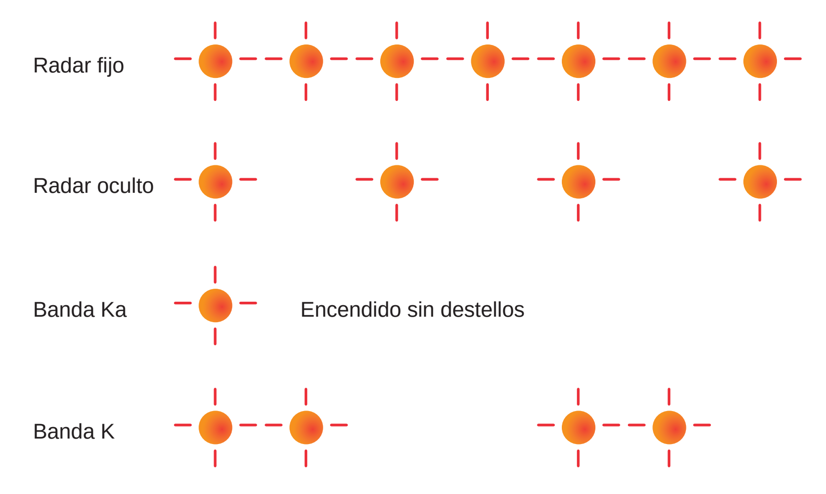
Si activa esta opción, el detector se autodesconectará cuando reciba una señal de radar contínua durante más de 1 minuto. Permanecerá desconectado durante un período de 2 minutos, volviéndose a conectar automáticamente sólo si no se sigue recibiendo la señal de radar contínua. Para activar/desactivar esta opción, pulse el botón MODE y confirme con MENÚ.

Función MUTE

El dispositivo dispone de una función de silenciamiento de avisos del detector de radar.
Si mientras se recibe un aviso de detección de radar (cualquier banda) se pulsa el botón MODE, se anularán las alertas durante un período de 2 minutos. En caso de seguir recibiendo señales de radar pasados los 2 minutos, el dispositivo seguirá en modo silencio otros 2 minutos y así sucesivamente.
Esta opción es independiente a la autodesconexión del detector.

LED de aviso

La unidad de GPS incorpora un LED de aviso que le indicará con señales luminosas los radares fijos, ocultos, de tramo y del detector.
El significado de los destellos se describe a continuación.



Notas sobre conexión a detector

El avisador de radares Lince II permite la conectividad de los detectores Merlín o Merlín S, integrando los avisos de alarma en el mismo GPS para mejorar las prestaciones del sistema, y así obtener una eficacia mayor que los dos por separado.
Es muy importante que el sistema detector de microondas esté correctamente instalado para obtener el máximo partido. Para ello, asegúrese de seguir escrupulosamente el manual de instalación del detector y las instrucciones específicas del modelo Lince II. Aconsejamos que la instalación sea realizada por un experto.

Nota importante: El modelo Lince II solo permite conectividad con Merlín o Merlín S. No intente conectar otro tipo de detector pues podría dañarlo y anular la garantía.

Nota importante: Una instalación incorrecta del cableado puede dañar el equipo GPS o el detector.

Nota importante: Utilice exclusivamente los cables específicos suministrados para cada modelo de detector. Un cable de un modelo dañará el equipo si se utiliza en otro equipo distinto.

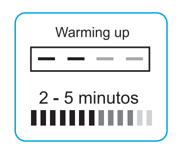
Precauciones

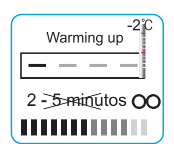


Recuerde que la recepción del satélite se pierde en zonas cubiertas como túneles o subterráneos. Si dentro del túnel existe un radar, será avisado antes de entrar al túnel.

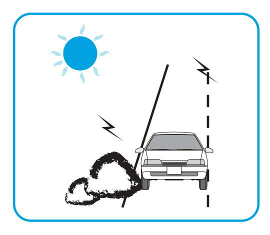


Tras salir de un túnel, no se percibe señal del satélite de inmediato, por lo que recomendamos reducir la velocidad cuando conduzca en un túnel.

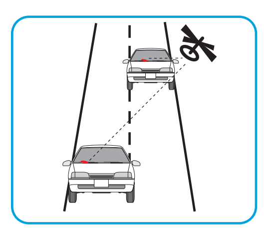




Cuando se activa el GPS, tarda de 2 a 5 minutos en recibir una señal del satélite.







- No observe el display mientras conduce. Podría ocasionar un accidente.
- No sitúe el GPS donde su visión se vea obstaculizada, el air-bag o la palanca de cambios.
- No utilice el GPS por un largo período de tiempo con el coche parado, la batería podría agotarse.
- Asegurese que conecta el cable de alimentación correctamente.
- Procure guardar el GPS cuando no vaya a ser utilizado.
- Nunca cambie el fusible de protección de la toma de mechero por otro de distintas características. En caso de que el fusible se queme repetidas veces, consulte a su mecánico para que revise la toma de mechero. Puede dañar el equipo irreversiblemente.